

OLD SCHOOL RC EURO MASTERS ist ein internationales RC Vintage 1/10 Elektro Rennen. Veranstaltet am Wochenende des 11. – 13. April 2025 beim ORC-B Göttingen / Deutschland.

Eine Doppelnennungen pro Tag ist erlaubt. Am Freitag wird Open-Training gefahren. Am Samstag findet das 2WD Buggy-Rennen statt. Das 4WD Buggy-Rennen wird am Sonntag gefahren. Es werden in jeder Klasse maximale Starterplätze vergeben (siehe unten) um den geplanten Zeitplan einhalten zu können. Jeder kann teilnehmen, der ein Fahrzeug aus der jeweiligen Klasse und einen Personal Transponder (AMB) besitzt.

Off Road: Open Practise

Freitag: 11.04.2025

Buggy-Klassen:

Samstag: 12.04.2025

2WD 1/10 Elektro Off Road

- 1977 - 1981 - max. 10 Startplätze
- 1982 – 1985 WC 1985 - max. 20 Startplätze
- 1985 - 1987 WC 1987 - max. 20 Startplätze
- 1988 - 1993 - max. 20 Startplätze
- 1994 - 1998 - max. 20 Startplätze

Zusatzklassen:

- 1977 – 1993 2WD MID - max. 10 Startplätze
- 1977 – 1993 2WD Torque-Tuned - max. 20 Startplätze

Sonntag: 13.04.2025

4WD 1/10 Elektro Off Road

- 1983 - 1985 WC 1985 - max. 10 Startplätze
- 1985 - 1987 WC 1987 - max. 30 Startplätze
- 1988 - 1993 - max. 20 Startplätze
- 1994 - 2004 - max. 20 Startplätze

Zusatzklassen:

- 2WD Truck 1/10 - max. 20 Startplätze
- 1977 – 1993 4WD Torque-Tuned - max. 20 Startplätze



2WD



4WD



Reglement Buggyklassen

1/10 Elektro Off Road Modelle, die Einteilung der Jahrgänge befindet sich in einer separaten Liste. Modifikationen sind erlaubt, die in den „Geist“ der jeweiligen Zeit passen oder den technischen Stand der auch zugelassenen ReReleases entsprechen. Regler und Akkus (bis 7,4V) sind freigestellt. Reifen, Felgen, Stoßdämpfer und Zahnräder sind freigestellt. Es sind Brushless + Brushed-Motoren zugelassen.

Bei allen 2WD Klassen max. 13,5 Brushless bzw. 14T Brushed-Motoren. 2WD Mittelmotor ist nur erlaubt, wenn das nach original Bauanleitung so vorgesehen war. Umgebauten 2WD Mittelmotor-Buggy (1977 – 1993) können in der 2WD MID-Klasse starten.

Bei 2WD Truck gelten auch die Motorregeln von 2WD Buggy.

Bei allen 4WD Klassen max.: 10,5 Brushless bzw. 12T Brushed-Motoren.

2WD + 4WD Torque-Tuned-Klassen: Einheitsmotor Tamiya Torque Tuned im Serienzustand, die Getriebeuntersetzung ist freigestellt. Alle Fahrzeuge (1977 – 1993) müssen mindestens das serienmäßige Kunststoff- bzw. Aluminiumchassis sowie die serienmäßigen unteren Querlenker verwenden. Kohlefaserchassis und Big-Bore-Stoßdämpfer sind nicht erlaubt. Der Top-Force u. Top-Force Evolution ist ebenfalls startberechtigt, wenn er mit dem Manta-Ray Wannenchassis ausgestattet ist.

Ort: ORC-B Göttingen / Deutschland <https://www.facebook.com/profile.php?id=100057146242365>