



TOYOTA TOM'S 84C(1/12)

トヨタ・トムス84CレーシングマスターMk.6

58049

- 発売日='85/7/18
- 発売時価格=1万3800円(※現在発売停止)

'84年富士スピードウェイでの世界耐久選手権戦で、強豪ポルシェを相手に当時の国産Gr.Cカー最上位の7位入賞を果たした、トヨタ・トムス84Cが、レーシングマスター6作目のモチーフ。1.5mm厚FRP製ダブルデッキタイプのフレームやロードホールディング性の高さが魅力の3Pタイプサスといった基本構造は前作のポルシェ956を踏襲しつつ、メインフレームのカット形状変更でリヤグリップを確保。パワーソースをRS-540Sとするなどの変更で、より扱いやすくし、フレッシュマンRCレーサーにも適した。空気に優れるボディは、別パーツとなったリヤウイングをワイヤでシャーシに直接取り付けることで、ダウンフォースをより生かした。なおキットには2種類のステッカーがセットされ、トヨタ・トムスカワコール童夢(写真)かを選んで作ることができた。●サイズ=全長358mm×全幅170mm×全高80mm

NewMan PORSCHE 956 RM.Mk.7 (1/12)

ニューマンポルシェ956レーシングマスター.Mk.7

58052

- 発売日='85/9/19
- 発売時価格=1万3800円(※現在発売停止)

ルマン24時間耐久レースで'84、'85年と2年連続優勝を飾ったポルシェ956。この栄誉を称えタミヤから限定発売されたのが、ウエアブランド・ニューマンがヨーストレーシングをサポートした、この「ニューマンポルシェ956」。Cカーらしいフォルムが美しいポリカーボ製ボディはそのままに、'85年の勝車である7号車(クラウス・ルドビック、パオロ・バリラ、ジョン・ピンター)のステッカーをセットしイメージを一新。シャーシには上のトヨタ・トムス84Cと同型の1.5mm厚のFRPダブルデッキシャーシが採用され、フロントはコイルスプリングを使った左右独立懸架、リヤはFRPシャーシのしなりとコイルスプリングを併用したリジッドアクスルの3PサスとRS-540Sモーターを組み合わせた。“レーシングマスター”の名を冠した最後のモデル。●サイズ=全長377mm×全幅170mm×全高82mm

